

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1



Správa železniční dopravní cesty

Díl 2

Příloha č. 2 d)

ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY

ZHOTOVENÍ PROJEKTU A STAVBY

(systém P+R)

**„Modernizace přejezdů na trati
Rybniště – Varnsdorf“**

Datum vydání: 1. 6. 2015



**Operační program
Doprava**



Evropská unie

Investice do vaší budoucnosti

Fond soudržnosti

OBSAH

OBSAH	2
1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.1. ÚČEL A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA.....	3
1.2. UMÍSTĚNÍ STAVBY.....	4
2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ	4
2.1. PŘÍPRAVNÁ DOKUMENTACE.....	4
2.2. OSTATNÍ DOKUMENTACE	4
3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI	4
4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA	5
4.1. PROJEKT (P).....	5
4.2. POŽADAVKY STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ:.....	6
4.3. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY.....	6
4.4. DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ STAVBY.....	8
4.5. ŽELEZNIČNÍ SPODEK, SVRŠEK, NÁSTUPIŠTĚ A POZEMNÍ OBJEKTY.....	9
4.6. SDĚLOVACÍ A ZABEZPEČOVACÍ ZAŘÍZENÍ.....	10
4.7. ROZVODY A NAPÁJENÍ NN.....	10
4.8. ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY	11
5. ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY	13

1. SPECIFIKACE A ROZSAH PŘEDMĚTU DÍLA

1.1. Účel a rozsah předmětu díla

- 1.1.1. Předmětem díla je zpracování projektu a realizace stavby „Modernizace přejezdů na trati Rybníště – Varnsdorf“, včetně zajištění veškerých podkladů pro resortní schválení dokumentace a získání stavebního povolení stavby. Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.
- 1.1.2. Stavba řeší vybavení železničních přejezdů v km 0,566; 3,050; 3,213; 3,375; 4,890 a 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf novým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Jde o křížení dráhy s komunikacemi různého charakteru a vybavení traťového úseku traťovým zabezpečovacím zařízením III. kategorie.
- a) Stavba **Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybníště - Varnsdorf** řeší rekonstrukci stávajícího přejezdového zabezpečovacího zařízení v místě stávajícího železničního přejezdu v km 0,566 na trati Rybníště – Varnsdorf. Stávající přejezd je vybaven přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VÚD. Dojde k výstavbě čtyř nových výstražníků jednoduchých bez závor a k výstavbě nového technologického domku (RD) v blízkosti přejezdu. Stávající úrovně křížení s komunikací II. třídy v obci Rybníště je v současnosti zabezpečeno přejezdovým zabezpečovacím zařízením typu VUD. V rámci výstavby nového přejezdového zabezpečovacího zařízení bude rovněž před přejezdem v sudém směru zřízeno vjezdové návěstidlo DS vč. nové světelné předvěsti. V lichém směru bude před přejezdem zřízeno stožárové seřadovací návěstidlo. Bude též provedena rekonstrukce přejezdové konstrukce. Pro napájení nového RD bude využita stávající elektrická přípojka. Pro přípojku bude vybudován nový elektroměrový pilíř se samostatným měřením.
- b) Stavba **Rekonstrukce PZM km 3,050+PZM km 3,213+PZM km 3,375 Rybníště - Varnsdorf** řeší rekonstrukci stávajícího přejezdových zabezpečovacího zařízení v místě stávajících železničních přejezdů v km 3,050; km 3,213 a km 3,375 na trati Rybníště – Varnsdorf. Stávající přejezdy jsou vybaveny mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezdy budou nově vybaveny světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Výstražné kříže budou v provedení reflexní žluté orámování. Ovládací prvky budou počítače náprav, činnost PZS bude automatická. RD budou umístěny v blízkosti přejezdů. Pro napájení nových RD bude vytvořena nová elektrická přípojka ve stanici Horní Podluží. Pro přípojku bude vybudován nový plastový rozvaděč se samostatným měřením.
- c) Stavba **Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf** řeší rekonstrukci stávajícího přejezdových zabezpečovacího zařízení v místě stávajících železničních přejezdů v km 4,890 a km 5,164 na trati Rybníště – Varnsdorf. Stávající přejezd v km 4,890 je zabezpečen světelným zabezpečovacím zařízením typu SSSR a přejezd v km 5,164 je vybaven mechanickým přejezdovým zabezpečovacím zařízením. Přejezd km 4,890 bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením se závorami kategorie PZS 3ZBI. Přejezd km 5,164 bude nově vybaven světelným přejezdovým zařízením bez závor kategorie PZS 3SBI. Ovládací prvky budou počítače náprav, činnost PZS bude automatická. Pro napájení bude využita stávající elektrická přípojka.
- 1.1.3. Základním podkladem pro zpracování dokumentace stupně projekt a realizaci je přípravná dokumentace (dále PD souboru staveb „Modernizace přejezdů na trati Rybníště – Varnsdorf“. Zpracovatelem souboru PD byla firma NTD group, a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem, která byla dokončena v 06/2014 a posouzena investorem.
- 1.1.4. Rozsah a obsah stavby je patrný z přípravných dokumentací staveb, jenž jsou nedílnou součástí zadávacích podmínek díla.
- 1.1.5. Základní náplní předmětu díla je:
- vypracování projektu stavby pro účely stavebního řízení a interního schválení dokumentace stavby,
 - realizační dokumentace stavby provozních souborů a stavebních objektů v rozsahu potřebných pro stavbu,
 - realizace stavby v rozsahu zadávacích podmínek a schválené projektové dokumentace.
 - dokumentace skutečného provedení stavby dle příslušné smlouvy o dílo a obchodních podmínek.

1.1.6. Stavba „Modernizace přejezdů na trati Rybníště – Varnsdorf“ bude realizována, dle schváleného projektu stavby, který vypracuje zhotovitel a který svým rozsahem a obsahem bude mimo jiné zahrnovat:

- Železniční zabezpečovací zařízení – přejezdové zabezpečovací zařízení na čtyřech přejezdech.
- Kabelizaci – traťový kabel v rozsahu daný přípravnou dokumentací
- Napájení VN a NN
- Železniční spodek a svršek na přejezdech stanovených přípravnou dokumentací.
- Při zpracování projektu stavby musí být respektovány platné TSI, technické normy, TKP a příslušné vnitropodnikové směrnice SZDC, zejména Směrnice č.11/2006 Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních v platném znění, Směrnice č.30/2008 Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému v platném znění, Směrnice č.20/2004 Směrnice k členění nákladů stavby u Správy železniční dopravní cesty, státní organizace a závazné vzory formulářů pro zpracování položkových a souhrnných rozpočtů, v platném znění a podle pravidel FIDIC.

1.2. Umístění stavby

1.2.1. Místo stavby – trať Rybníště – Varnsdorf.

1.2.2. Stavba ležící na území Ústeckého kraje, okres Děčín. Hlavní stavební činnost bude probíhat v rozsahu hranic pozemků České republiky s právem hospodaření SZDC s.o. a na pozemcích společnosti České dráhy a.s.

1.2.3. Obvod staveniště je určen územním rozsahem stavby a hranicemi pozemků, na nichž bude stavba prováděna – jde o tyto katastrální území: Rybníště a Horní Podluží. Územně stavba spadá do kompetence obcí Rybníště a Horní Podluží. Pro tuto stavbu přísluší obec s rozšířenou působností Varnsdorf. Na stavbu byly vydány tyto souhlasy:

1.2.4. Městský úřad Varnsdorf, stavební úřad Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 591/2014/SÚ-To ze dne 5.2.2014.

1.2.5. Městský úřad Varnsdorf, stavební úřad Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 2947/2013/SÚ-To ze dne 26.8.2013.

2. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

2.1. Přípravná dokumentace

2.1.1. Přípravné dokumentace souboru staveb „Modernizace přejezdů na trati Rybníště – Varnsdorf“, NTD group, a.s., Jateční 32, 400 01 Ústí nad Labem (06/2015).

2.2. Ostatní dokumentace

2.2.1. Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybníště – Varnsdorf ze dne 18.3.2015 Č.j. 3692/2015/SSZ – ÚT2 – Ji

2.2.2. Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce PZM km 3,050 + PZM km 3,213 + PZM km 3,375 Rybníště-Varnsdorf ze dne 18.3.2015 Č.j. 4255/2015/SSZ – ÚT2 – Ji

2.2.3. Posuzovací protokol přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf ze dne 18.3.2015 Č.j. 4256/2015/SSZ – ÚT2 – Ji

2.2.4. Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce PZZ VÚD km 0,566 trati Rybníště – Varnsdorf ze dne 7.4.2015 Č.j. 12 661/2015 – O6 – Ves

2.2.5. Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce PZM km 3,050 + PZM km 3,213 + PZM km 3,375 Rybníště-Varnsdorf ze dne 31.3.2015 Č.j. 12 659/2015 – O6 – Ves

2.2.6. Schvalovací protokol přípravné dokumentace stavby Rekonstrukce PZZ SSSR km 4,890 + PZM km 5,164 trati Rybníště – Varnsdorf ze dne 9.4.2015 Č.j. 12 662/2015 – O6 – Ves

3. KOORDINACE S NAVAZUJÍCÍMI A DOTČENÝMI STAVBAMI

3.1.1. Provádění díla musí být provedeno v koordinaci s připravovanými případně aktuálně zpracovávanými investičními akcemi a stavbami již ve stádiu v realizaci, případně ve stádiu zahájení realizace v období provádění díla dle harmonogramu prací.

- 3.1.2. Stavbu je nutno koordinovat s akcí OŘ Plzeň „Odstranění propadu rychlosti na trati Benešov n. Pl. – Rumburk“ ve stupni Záměr projektu / Projekt.

4. ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY A POŽADAVKY NA PROVEDENÍ DÍLA

4.1. Projekt (P)

- 4.1.1. Dokumentace bude zpracována ve stupni **Projekt (P)** dle Směrnice generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2, změna č.1.
- 4.1.2. Projekt stavby bude detailně řešit koncepci a rozsah výše uvedené stavby včetně vlivu na životní prostředí v rozsahu, který je dán Směrnicí generálního ředitele SŽDC č.11/2006, příloha č.2. Dokumentace bude odpovídat požadavkům zejména Stavebního zákona č. 183/2006 Sb., všech platných vyhlášek dotvářejících tento zákon, dále požadavkům Zákona o drahách č.266/94 Sb. a dalším souvisejícím zákonům a vyhláškám v platném znění, jakož i platným dokumentům a předpisům SŽDC.
- 4.1.3. Součástí předmětu díla je i vyhotovení projektové dokumentace zpracované v podrobnostech určujících závazné požadavky tvarové/hmotové, materiálové, technologické a technické, dispoziční a provozní, množství, jakost a charakteristické vlastnosti stavebního díla a instalovaných zařízení nutných k provedení stavby, včetně dokumentace výrobní, montážní a dílenské (projektové dokumentace staveb drah a staveb na dráze pro provádění stavby tak, aby již nebylo potřeba dalšího stupně projektování (Realizační dokumentace) k úspěšné realizaci stavby, vyhláška č. 146/2008 Sb. příloha č. 6.
- 4.1.4. Zhotovitel zaktualizuje dokladovou část dokumentace a zajistí vyjádření k podzemním a nadzemním sítím.
- 4.1.5. Projekt stavby bude obsahovat návrh technického řešení stavby, seznam provozních souborů a stavebních objektů a ostatní náležitosti včetně geodetického zaměření stavby. Dokumentace bude dále obsahovat dokladovou část, ve které budou soustředěna kladná vyjádření všech dotčených správců a vlastníků sítí a ostatních organizací v rozsahu nutném pro schvalovací řízení stavby v rámci SŽDC. Součástí dokladové části budou kromě jiného stanoviska odborných složek SŽDC, s.o. a ČD, a.s. Práce projektanta bude ukončena až po schválení navrženého technického řešení Objednatel a vydání Stavebního povolení Drážním úřadem, sekci stavební, oblast Praha. V případě, že stavba nebude vyžadovat územní řízení, bude dokladová část obsahovat vyjádření příslušného stavebního úřadu dle §15 stavebního zákona.
- 4.1.6. Projektant navrhne takové řešení, které umožní využití technologií dostupných na trhu a jsou certifikovány pro použití v České republice. Projektant bude dále respektovat skutečnost, že technologie pro použití na celostátních a regionálních drahách ve vlastnictví státu podléhají schvalovacímu řízení podle směrnice SŽDC č. 34 „Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektroniky a energetiky, na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu“.
- 4.1.7. Dokumentace bude respektovat majetkové poměry mezi ČD a SŽDC a podle toho bude uspořádána. Požaduje se zpracování rozpočtu stavby podle Směrnice generálního ředitele SŽDC č. 20/2004, přičemž budou odděleny náklady, připadající Českým drahám, od nákladů SŽDC.
- 4.1.8. Při zpracování projektu stavby je nutno respektovat připomínky vzešlé z projednání PD a uvedené v posuzovacím protokolu.
- 4.1.9. Při zpracování projektu stavby respektovat vyjádření všech dotčených orgánů a osob, které sdělili svá stanoviska a obnovit vyjádření těch dotčených orgánů a osob, u kterých skončí jejich platnost před zahájením stavebního řízení.
- 4.1.10. V průběhu prací si projektant zajistí všechny potřebné technické podklady u správců dotčených zařízení vlastními silami. Stejným způsobem si v případě potřeby zajistí potřebné vnitropodnikové dokumenty a předpisy SŽDC, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, zavaděcí listy, technické normy ČSN a TNŽ apod. Potřebné informace o těchto podkladech obdrží u Technické ústředny SŽDC v Olomouci.
- 4.1.11. V rámci zpracování projektového souhrnného řešení stavby je nutno do kapitoly týkající se nakládání s odpady zapracovat nejen seznam a množství všech druhů a kategorií odpadů a použitých stavebních výrobků vztahujících se k jednotlivým PS a SO, ale i seznam skládek odpadů příslušných skupin včetně jejich kilometrických vzdáleností. Obdobným způsobem budou uvedeny i konkrétní možnosti nakládání s použitými stavebními výrobky, které nesplňují definici odpadu.

- 4.1.12. Projektant navrhne, po dobu výstavby do uvedení do provozu, **zneplatnění** všech namontovaných výstražníků na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20. 9. 2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicity v dopravním značení.
- 4.1.13. Projektant navrhne na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), **po projednání s příslušnými orgány státní správy** (Policie ČR, správce komunikace), osazení, odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), přenosného dopravního značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) IP 22 zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**. Toto je opatření ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu.
- 4.1.14. Součástí projektu stavby musí být aktuální měřicí protokoly stávajících kabelů, které budou využity pro výstavbu přejezdového zabezpečovacího zařízení.
- 4.1.15. V POV budou navrženy a rozepsány základní postupy výstavby, požadavky na případné výluky trati a uzavírky na komunikaci
- 4.1.16. Součástí dokladové části dokumentace bude stanovisko projektanta k jednotlivým vyjádřením.
- 4.1.17. V Projektu (P) je nutno respektovat připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu přípravné dokumentace.
- 4.1.18. Všechny dokumentace a jejich části (technické zprávy, výkresy a výkazy výměr) budou označeny autorizačním razítkem a podpisem odpovědného projektanta.
- 4.1.19. **Odevzdání dokumentace**, dle SOD, bude v elektronické formě provedeno dle Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi následovně:
- **2 x CD** – struktura TreeInfo, kompletní otevřená a uzavřená forma, bez rozpočtů
 - **2 x CD** – dokumentace stavby v kompletní otevřené a uzavřené formě, bez rozpočtů
 - **4 x CD** – rozpočet stavby jednotlivých SO a PS, přehled celkových nákladů stavby a souhrnný rozpočet stavby v otevřené a uzavřené formě

Struktura digitální formy odevzdání musí odpovídat stanovenému softwaru Objednatele:

- **otevřená forma:** textové části ve formátu *.DOC; souřadné, výpočtové a rozpočtové části ve formátu *.XLS, **oceněný soupis prací ve formátu *.XLS a formátu XML (datový předpis *.XC4, viz www.xc4.cz)**; výkresové části ve formátu *.DGN
- **uzavřená forma:** ve formátu *.PDF

elektronická dokumentace bude obsahově a strukturou plně odpovídat listinné formě.

- 4.1.20. **Realizaci stavby lze zahájit až po schválení projektu stavby a nabytí právní moci stavebního povolení.**

4.2. Požadavky stavebního řízení:

- 4.2.1. Městský úřad Varnsdorf, stavební úřad Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 591/2014/SÚ-To ze dne 5.2.2014.
- 4.2.2. Městský úřad Varnsdorf, stavební úřad Náměstí E Beneše 470, 407 47 Varnsdorf, vyjádření dle §15 stavebního zákona č.j. 2947/2013/SÚ-To ze dne 26.8.2013.
- 4.2.3. Zhotovitel zajistí veškeré podklady pro stavební řízení a požádá prostřednictvím objednatele Drážní úřad, sekci stavební, o provedení stavebního řízení.
- 4.2.4. Práce na realizaci stavby mohou být zahájeny až po vydání stavebního povolení a nabytí právní moci.
- 4.2.5. Dokumentace bude respektovat podmínky všech dotčených útvarů, které se vyjadřují ke stavebnímu řízení včetně podmínek správců sítí, kterých se stavba dotýká.
- 4.2.6. Dokumentace bude dále respektovat podmínky, vyplývající z polohy trati, která prochází ochrannými pásmy chráněných objektů.

4.3. Všeobecné podmínky

- 4.3.1. Uchazeč obdrží jako součást zadávací dokumentace i kompletní digitální přípravnou dokumentaci stavby. V rámci zadávací dokumentace uchazeč obdrží souhrnný soupis prací a výkaz výměr v tištěné a digitální formě. V případě nesouladu mezi údaji v tištěné podobě (a současně v digitální podobě v uzavřené formě ve formátu *.pdf) a otevřenou (*.xls) formou, platí otevřená forma *.xls, Podrobněji viz Díl 5 Soupis prací, Část 1 Komentář k soupisu prací.

- 4.3.2. Součástí Projektu bude Posudek interoperability (TSI), ve smyslu platných směrnic EP (pakliže bude potřeba).
- 4.3.3. Před zahájením prací na objektech, jejichž součástí jsou „Určená technická zařízení“ ve smyslu vyhlášky č. 100/1995 Sb., zadavatel požaduje předložení dokladu o tom, že uchazeč má zajištěnou spolupráci právnické osoby podle ust. §47 odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb. o drahách v platném znění pro všechny druhy „Určených technických zařízení“, dotčených výstavbou. Z tohoto dokladu musí být zřejmé, že se vztahuje k plnění předmětné zakázky a bez jeho předložení nebude možné zahájit práce na výše uvedených objektech.
- 4.3.4. Před zahájením realizace (zejména výkopových prací a kabelizace) zajistí zhotovitel vytýčení hranic drážního pozemku, aby nedošlo během realizace k záboru cizích pozemků. V případě, že by k takovému záboru došlo, je řešení problému věcí zhotovitele.
- 4.3.5. Součástí předmětu díla je také zřízení geodetického bodového pole a jeho případné obnovy v průběhu stavby a veškerá geodetická měření nutná k provedení díla.
- 4.3.6. Zhotovitel zajistí dozor v obvodu stavby.
- 4.3.7. Zhotovitel se zavazuje k součinnosti s objednatelem po celou dobu trvání stavby v tom smyslu, že mu umožní užívat prostory a vybavení zařízení staveniště pro práci pracovního týmu objednatele (poskytnutí nezbytných kancelářských prostor pro TDS, geotechnického konzultanta a koordinátora BOZP včetně parkovacích míst atd. Náklady na výše uvedenou součinnost jsou zahrnuty v nabídce zhotovitele a jsou tak součástí nákladů na zařízení staveniště.
- 4.3.8. Po vytýčení kabelových tras a před zahájením výkopových prací je zhotovitel povinen svolat jednání v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích za účasti zhotovitele projektové dokumentace sdělovacího a zabezpečovacího zařízení a silnoproudu, jednotlivých podzhotovitelů a objednatele. Cílem je na místě upřesnit a zkoordinovat jednotlivé trasy a zkoordinovat provádění výkopových prací s pracemi na železničním spodku. Z jednání je zhotovitel povinen provést záznam. Zhotovitel musí být připraven na chyby a lokální změny v přesnosti údajů o polohách stávajících inženýrských sítí.
- 4.3.9. Zhotovitel musí v rámci přijímacích řízení vytvořit časový prostor pro činnost odborných komisí objednatele v rozmezí cca 10 až 30 dní před předáním stavby (nebo její části) objednateli v závislosti na rozsahu zařízení.
- 4.3.10. Zhotovitel musí v dostatečném předstihu před ukončením jednotlivých stavebních postupů a výluk předat pověřenému pracovníkovi objednatele všechny potřebné podklady pro zpracování úprav staničního řádu ve smyslu předpisu SŽDC D5.
- 4.3.11. Zhotovitel bude respektovat případné podmínky, připomínky a požadavky dotčených orgánů a osob, které budou obsaženy ve stavebním povolení.
- 4.3.12. Předání staveniště zhotoviteli zajistí objednatel až po podpisu smlouvy o dílo oběma stranami a po nabytí právní moci stavebního povolení.
- 4.3.13. Zhotovitel bude ve svém technickém řešení respektovat technické řešení projednané a schválené v projektu stavby. Případné vícenáklady na dodatečné zajištění splnění požadavků zadavatele dané projektem stavby z důvodu nemožnosti dodávaného zařízení splnit tyto požadavky ponese zhotovitel ke své tíži.
- 4.3.14. Objednatel důrazně upozorňuje zhotovitele, že veškeré náklady související s vlastní realizací včetně dopravy dodávek a materiálů, odvozem a likvidací odpadů, nastavením parametrů, oživením, dodavatelským a komisionálním přezkoušením, uvedením stavby do zkušebního a trvalého provozu, měřením hladiny hluku nově budovaných PZS, geodetickým zaměřením skutečného provedení stavby včetně vypracování dokumentace skutečného provedení stavby, provedením technických revizí a potřebných komplexních vyzkoušení, vystavením revizních zpráv, protokolů UTZ a TBZ si zhotovitel zahrne do ocenění položek předaného výkazu výměr.
- 4.3.15. Objednatel nemůže akceptovat žádné pozdější požadavky na vícepráce vyplývající z důvodu opomenutí či zvolení nevhodného technického řešení zhotovitelem. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že stavba není vývojovým pracovištěm zhotovitele a že veškeré náklady na odstranění nedostatků skutečně dodávané technologie oproti návrhu technického řešení deklarovanému v nabídce ponese zhotovitel na své náklady. Objednatel si vyhrazuje právo na předložení pouze jednoho technického řešení, ze strany zhotovitele, varianty se nepřipouští.

- 4.3.16. Zhotovitel předloží ve své nabídce konkrétní návrh technického řešení jednotlivých PS a SO, který bude splňovat požadavky schváleného projektu stavby s respektováním připomínek posuzovacího a schvalovacího procesu dle posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 4.3.17. Užívání drážních a zejména mimodrážních nemovitostí pro účely zařízení staveniště a přístupových cest, jakož i využití dočasných záborů nad rámec uvedený v projektovém souhrnném řešení si v předstihu projedná s vlastníky těchto nemovitostí a plně hradí zhotovitel.
- 4.3.18. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková nová zařízení, výrobky a součásti, je jich platný ověřovací provoz bude kladně ukončen nejpozději do termínu odevzdání a převzetí tohoto zařízení (nebo SO a PS, které toto zařízení obsahuje). Navržená zařízení musí splňovat podmínku kompatibility se zařízeními, která jsou použita v navazujících traťových úsecích.
- 4.3.19. Zhotovitel je povinen před zahájením prací na předmětné části díla zajistit souhlas s ověřovacím provozem a stanovení podmínek pro tento provoz v případě zařízení nezavedeného u objednatele (dle směrnice SŽDC č. 34). Navrhované zařízení musí vyhovovat i podmínkám práce vlivu TV 25kV/50Hz (galvanické oddělení vstupních a výstupních obvodů).
- 4.3.20. Po dobu výstavby do uvedení do provozu, budou **zneplatněny** všechny namontované výstražníky na přejezdu zakrytím světlo-nepropustným povlakem z RETRO REFLEXNÍHO MATERIALU, odolného všem povětrnostním vlivům, označené na šikmo umístěným křížem s oranžovo-černým pruhem (v souladu s 3.46. TP 65 MD ze dne 20. 9. 2002). **Maximální doba zakrytí jsou 3 měsíce!** Toto je opatření k odstranění duplicit v dopravním značení.
- 4.3.21. Na dobu nezbytně nutnou (6 – 12 měsíců), odborně způsobilou firmou (vyhrazená živnost), bude osazeno (dle projektu a projednání) přenosné dopravní značení (v počtu odpovídajícímu počtu komunikací) **IP 22** zvýrazněné zelenožlutým okrajem s textem **POZOR -A22- ZMĚNA ZABEZPEČENÍ PŘEJEZDU**.
- 4.3.22. Předání díla bude zahájeno na základě oznámení zhotovitele o ukončení prací na díle nebo jeho provozuschopné části. K zahájení přejímacího řízení zhotovitel připraví řádně dokončené dílo bez vad a nedodělků v provozuschopném stavu s ukončeným komplexním vyzkoušením včetně dokumentace potřebné pro předání díla.
- 4.3.23. Součástí oznámení zhotovitele o ukončení díla nebo jeho provozuschopné části budou doklady potřebné k předání a převzetí díla:
- Protokol o místním (ústním) šetření (prověření způsobilost ÚTZ)
 - Protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky ÚTZ
 - Příslušné tabulky dle předpisu T 200
 - Výchozí revize elektrického zařízení
 - Osvědčení o jakosti a kompletnosti
 - Zhodnocení komplexního vyzkoušení
 - Doklady k části „Klimatizace“ a doklady výrobců pro ostatní technologie
 - Ostatní doklady, které požaduje Drážní úřad
- 4.3.24. Zhotovitel se zavazuje, že v průběhu zkušebního provozu povede záznamy o průběhu zkušebního provozu (deník zkušebního provozu) a ve spolupráci s objednatelem bude řešit závady, které z průběhu zkušebního provozu vyplynou. Na závěr zkušebního provozu zpracuje jeho písemné vyhodnocení. Písemné vyhodnocení zkušebního provozu bude odsouhlaseno objednatelem či osobou, určenou objednatelem, např. správcem příslušné technologie. Povinnosti zhotovitele ke stavbě končí až po vydání souhlasu odpovědného pracoviště SŽDC, s trvalým provozem zařízení.

4.4. Dokumentace skutečného provedení stavby

- 4.4.1. Zhotovitel stavby se zavazuje prokázat závazným způsobem zajištění zpracování dokumentace skutečného provedení stavby ve vlastní nabídce.
- 4.4.2. Zhotovitel zpracuje geodetickou část dokumentace podle předpisů příslušných geodetické dokumentaci s tím, že v případě předávání změn bude rozsah geodetické dokumentace rozšířen o výkresy všech koordinačních situací, včetně stávajícího stavu a stávajících podzemních vedení a zařízení ve formátu *.DGN v souřadnicích S-JTSK. Seznam souřadnic bude též dodán v digitálním souboru typu *.asc. V případě odkupů pozemků, či uzavírání věcných břemen s mimodrážními subjekty, budou součástí geodetické dokumentace Oddělovací geometrické plány.

- 4.4.3. Zhotovitel stavby se zavazuje, že pokud dojde ke změně zapojení stávajícího zabezpečovacího zařízení, budou všechny příslušné výkresy dotčeného zařízení digitálně zpracovány se zapracováním příslušných oprav. Ve smyslu tohoto článku se nepovažuje za digitální formu výkresu skenovaný. Všechny výkresy, nové i opravené, musí být zpracovány a předány v digitální podobě, se zapracováním všech změn, ve formátu „*.dwg“, (AUTOCAD).
- 4.4.4. Součástí dokumentace dle skutečného stavu provedení kromě jiného budou:
- technické zprávy opravené a doplněné o konkrétní údaje o použitém materiálu tam, kde tyto údaje zhotovitel projektové dokumentace nesmí uvádět.
 - výsledky měření elektromagnetické kompatibility (EMC).
 - km polohy začátků a konců staveb železničního spodku,
 - podélný profil sanačních vrstev s uvedením km poloh a zakreslením odvodňovacích zařízení,
 - dokumentace skutečného provedení výstroje dráhy,
 - soupis použitých výjimek z předpisů a norem
- 4.4.5. Nad rámec VTP-R bude dokumentace skutečného provedení stavby dodána v šesti vyhotoveních v listinné podobě.

4.5. Železniční spodek, svršek, nástupiště a pozemní objekty

- 4.5.1. Materiál kolejového lože je v majetku objednatel. Na základě zjištěných hodnot lze předpokládat, že těžební materiál kolejového lože a výkopových zemin v rámci provádění stavební činnosti objednatele s největší pravděpodobností vyhoví pro uložení materiálu na skládkách skupiny S – ostatní odpad. Obecně u všech materiálů a zvláště u recyklovatelných (šterkové lože příp. další), musí zhotovitel v rámci realizace díla přednostně využít materiál ze zdrojů stavby místo nákupu nového, který by v konečném důsledku znamenal neefektivní nakládání s finančními prostředky a neekologický přístup, ke kterému je zhotovitel zavázán touto zadávací dokumentací.
- 4.5.2. Deklarace jakosti dodávaného kameniva musí být v místě převzetí záskly a v místě ukládání kameniva (na skládku nebo do kolejového lože) k dispozici zhotoviteli i technickému dozoru bezprostředně při převjímce dodávky, respektive před začátkem vykládky kameniva z přepravních prostředků. Kamenivo, u kterého není deklarována jakost v souladu s OTP (OPT Kamenivo pro kolejové lože železničních drah), nesmí být vyloženo v obvodu staveniště.
- 4.5.3. Při užívání kameniva třídy B I ze skládky do kolejového lože je zhotovitel povinen provádět přetřídění kameniva na mobilní třídícíce a prokazovat jeho kvalitu kontrolními zkouškami v rozsahu:
- zrnitost - min. 1 zkouška na každých 500 t,
 - odplavitelné, cizorodé, popřípadě rozlišné částice - min. 1 zkouška na každých 1000 t
 - tvarový index 3 a 5 - min. 1 zkouška na každých 1000 t.
- 4.5.4. Pokud výsledky i jen jednoho z uvedených parametrů neodpovídají hodnotám uvedeným ve VTP, musí být kamenivo zařazeno do té jakostní třídy (BII nebo C), které příslušná hodnota odpovídá a použito v souladu s touto jakostní třídou nebo odstraněno ze stavby. Skládky musí být označeny tabulemi udávajícími frakci, třídu a dodavatele kameniva pro každý lom zvlášť. Před odstraněním skládky nevyhovujícího kameniva ze staveniště musí být skládka označena tabulí „Nevyhovuje pro kolejové lože“.
- 4.5.5. Zhotovitel je povinen neprodleně oznámit TDS uplatnění reklamace kameniva a předat kopie dokladů o způsobu jejího vyřízení včetně protokolů o případných zkouškách prováděných v rámci reklamace. TDS postoupí opis těchto dokladů TÚDC S13 OJMP.
- 4.5.6. TDS má právo požadovat na Zhotoviteli prokázání kvality kameniva ve zřizovaném kolejovém loži dle VTP, a to kdykoli v průběhu stavby. Kvalitu kameniva je v tomto případě zhotovitel povinen prokázat zkouškami na vzorcích odebraných z kolejového lože, případně z jeho jednotlivých vrstev v místech určených TDS.
- 4.5.7. Zhotovitel, je povinen na vlastní náklady prokázat petrografickým rozbozem původ kameniva pokud má Objednatel důvodné podezření, že kamenivo na skládce nebo ve stavbě nepochází od výrobců udaných v závazném seznamu výrobců SZDC nebo pokud není dodržena jakost kameniva a zhotovitel nezpochybnitelně neprokáže výrobce kameniva.

- 4.5.8. V případě, že je stavba pojižďena dopravními prostředky v rozporu s čl. 7.4.2 TKP, je Zhotovitel povinen na vyzvání TDS prokázat na vlastní náklady ostrohrannost kameniva, zkoušku zaoblenosti hran dle ČSN 72 1172. Počet a místa odběru zkušebních vzorků určí TDS.
- 4.5.9. Zhotovitel je povinen zajistit v maximální možné míře zřizování ucelených úseků kolejového lože z kameniva dodaného jedním výrobcem (lomem), a to s ohledem na homogenitu vlastností kameniva a řešení případných reklamací.
- 4.5.10. Zhotovitel je povinen zajistit provedení definitivního zajištění prostorové polohy koleje včetně zpracování příslušné dokumentace. Provedení se doporučuje konzultovat s příslušným oblastním Střediskem železniční geodézie.
- 4.5.11. Zhotovitel je povinen koordinovat práce na železničním spodku s ostatními profesemi. Pokládka kabelových tras a s ní spojené zásahy do vybudované zemní pláně (výkop rýh) musí být dle možnosti prováděna ještě před úpravou rovinatosti zemní pláně a jejím hutněním. Pokud to není možné, musí být vykopané rýhy po zasypání upraveny tak, aby byla dodržena předepsaná míra zhutnění zemní pláně a také její rovinatost v předepsaném sklonu, popř. nepropustnost. Obzvláště pak pokládka chrániček musí být zkoordinována tak, aby chráničky byly položeny do odkryté zemní pláně, řádně zasypány a zásyp zhutněn a až pak došlo k finální úpravě zemní pláně. Je nepřípustné chráničky osazovat do hotové zemní pláně nebo už přes zřízenou konstrukční vrstvu.
- 4.5.12. Úrovňové křížení – zhotovitel je povinen koordinovat práce na úrovňových kříženích s pracemi na žel. spodku, svršku a s ostatními profesemi; zhotovitel použije pro zřízení úrovňových křížení zadavatelem schválené konstrukce.

4.6. Sdělovací a zabezpečovací zařízení

- 4.6.1. Přejezdy budou vybaveny přejezdový zabezpečovacím zařízením 3. Kategorie.
- 4.6.2. Na stavbě může zhotovitel použít pouze taková zařízení, která jsou provozovatelem dráhy schválena pro provoz na celostátních a regionálních drahách České republiky; pokud použije výrobky nebo části, které nejsou schváleny pro provoz na drahách celostátních a regionálních bude postupovat dle směrnice SZDC č.34/2007 Směrnice pro uvádění do provozu výrobků, které jsou součástí sdělovacích a zabezpečovacích zařízení a zařízení elektrotechniky a energetiky na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu státní organizace Správa železniční dopravní cesty; stavba bude ukončena až po úspěšném ukončení ověřovacích provozů těchto zařízení.
- 4.6.3. Doporučujeme, aby technologické celky byly dodány jako celek od jednoho odborného dodavatele, který bude schopen ručit za bezchybnou funkci jako celku a ne pouze za jednotlivé části systému.
- 4.6.4. Objednatel upozorňuje zhotovitele, že bude při vyhodnocení upřednostňovat návržení takové technologie, která bude pracovat v místních klimatických podmínkách bez potřeby klimatizace. Pokud zhotovitel navrhne technologii, která ke své činnosti vyžaduje nasazení klimatizace, musí veškeré související náklady na ni zahrnout do ceny technologie. Objednatel bude upřednostňovat energeticky méně náročné řešení.
- 4.6.5. Zhotovitel zpracuje závěrové tabulky a tabulky přejezdů a zajistí jejich odsouhlasení na příslušných odborných útvarech SZDC před zahájením realizace stavby

4.7. Rozvody a napájení NN

- 4.7.1. Kontrolní zkoušky zařízení elektro a silnoproudé rozvody budou provedeny dle příslušných TKP. V souladu s TKP vyžaduje objednatel komplexní vyzkoušení dodávky v širším než v TKP uvedeném rozsahu.
- 4.7.2. Kontroly a zkoušky před uvedením rozvoden do ověřovacího provozu (pod napětí):
- 4.7.2.1. Všeobecné základní podmínky:
- ukončené hlavní montážní práce, zprovoznění technologické zařízení, blokovací podmínky atd.
 - vyhotovené výchozí revizní zprávy včetně provedených zkoušek zařízení z hlediska el. bezpečnosti (dle ČSN 33 3505, 33 1500, izolační stavy kabelů, napěťové zkoušky, dotyková napětí, uzemnění apod.) a předepsaných protokolů,
 - vybavení telekomunikačním zařízením, zprovoznění řídicí techniky, přenosů ÚDŘ včetně doplnění ÚDŘ na řídicím středisku elektrodispečera.

4.7.2.2. Kontrola technologického zařízení:

- dodržení vzdálenosti mezi živými a neživými vodivými částmi (konstrukce apod).
- utěsnění kabelových vstupů (proti vodě, hlodavcům atd.
- vybavení bezpečnostními tabulkami, osazení popisných tabulek zařízení apod.
- kontrola funkce elektroinstalace, temperování přístrojů a rozvodny, osvětlení.
- ochrana proti korozi, barevné a bezpečnostní nátěry, barevné značení vodičů a kabelů.
- splnění podmínek z hlediska bezpečnosti práce a ekologických požadavků.

4.7.2.3. Zkoušky a prověření správné funkce řídících a pomocných obvodů, blokování, ovládání a signalizace technologického zařízení dle jednotlivých způsobů obsluhy (tzn. místní, dálková, ústřední)

4.7.2.4. Kontrola dokumentace, výrobních výkresů a jejich opravy dle skutečného provedení atd.

- 4.7.3. Při práci musí být dodrženy všechny normy a bezpečnostní předpisy v platném znění týkající elektrického zařízení a rozvodů.

4.8. Životní prostředí a nakládání s odpady

4.8.1. Projekt (P)

- 4.8.2. Projekt stavby se bude řídit platnými obecně závaznými právními předpisy v oblasti ochrany životního prostředí.
- 4.8.3. Projekt stavby bude řešit potenciální množství a zatřídění odpadů v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech včetně všech prováděcích předpisů a podle Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů a pro nakládání s nimi (Věstník MŽP, ročník XVIII, částka 3 - březen 2008).
- 4.8.4. Bude řešeno vhodné ekonomické využití čisté výkopové zeminy pro vlastní účely stavby a alternativní možnosti uložení nekontaminovaného odpadu s cílem snížit náklady na odvoz a uložení na skládce. V případě poskytnutí výkopové zeminy a materiálů kolejového lože mimo stavbu s nimi bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy.
- 4.8.5. V případě vzniku vyzískaného materiálu bude provedena předkategorizace. S veškerým výzkem i železným šrotem bude za spolupráce s příslušným OŘ nakládáno v souladu se Směrnicí SZDC č. 42 Hospodaření s vyzískaným materiálem Č.j.: S 6495/09-MTZ ze dne 20. 05. 2009. V případě, že použité dřevěné pražce nebudou sloužit opětovnému použití k původnímu účelu, je nutno je zařadit pod katalogové číslo 17 02 04* a nakládat s nimi jako s nebezpečným odpadem.
- 4.8.6. V případě potřeby kácení bude zhotovitel respektovat zákona č. 114/1992 Sb., včetně platných prováděcích předpisů. Za účelem stanovení rozsahu a kvality kácené zeleně proveden dendrologický průzkum (pokud již není součástí předchozího stupně PD), který bude sloužit jako podklad pro povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les. Rovněž bude vyčíslovat stromy, které budou káceny v rámci významných krajinných prvků, pro něž platí režim povolení i pro stromy nesplňující limit dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny. Zhotovitel zajistí rozhodnutí o povolení ke kácení (pokud již není součástí předchozího stupně PD).
- 4.8.7. Bude prověřena poloha stavby vůči zvláště chráněným územím dle § 14 a lokalitám zařazeným do soustavy Natura 2000 dle § 45a – 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (dále zákon) a výsledek bude v projektu stavby stručně popsán. V případě, že stavba může tato území významně ovlivnit a příslušným orgánem ochrany přírody bude požadováno zpracování biologického hodnocení podle § 67 zákona, nebo posouzení podle § 45i zákona, zhotovitel projekčních prací je o této skutečnosti povinen neprodleně informovat zadavatele. Obdobným způsobem bude postupováno v případě požadavku na zpracování oznámení podle § 6 nebo dokumentace podle § 8 zákona č. 100/2001 Sb. Následný postup bude řešen ve spolupráci se zadavatelem.
- 4.8.8. V případě prokázaného výskytu zvláště chráněných druhů v místě stavby musí být stanovena taková opatření na jejich ochranu, aby v plném rozsahu vyhověla požadavkům § 48, § 49 a § 50 zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění ke dni vydání výjimek z druhové a stanovištní ochrany (viz § 56).
- 4.8.9. Bude zpracován zjednodušený plán opatření pro případ havárie (havarijní plán), a to jako samostatná příloha. Členěn bude následujícím způsobem:

- a) preventivní opatření (zásady odstavování mechanismů a jejich zabezpečení proti úkapům, jejich průběžná kontrola, plochy pro plnění PHM, olejů a mazadel, seznámení pracovníků se zásadami havarijního zabezpečení, apod.),
- b) konkrétní činnosti při vzniku havárie (zastavení úniku vč. uvedení prostředků k odstraňování havárie),
- c) hlášení havárie (postup komu a co se konkrétně hlásí),
- d) základní telefonické kontakty na Hasičskou záchrannou službu SZDC, vodoprávní úřad, správce vodního toku a v případě že se v blízkosti nachází vtok do kanalizace rovněž správce kanalizace). Součástí budou i řádky s vynechaným místem pro pozdější doplnění kontaktů na zhotovitele stavby a zástupce investora. Tyto údaje budou uvedeny v přehledné tabulce.
- e) V případě splnění podmínek uvedených v § 2 písm. b) a c) vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu zhotovitel zajistí schválení havarijního plánu příslušným vodoprávním úřadem. Ke schválenému havarijnímu plánu bude následně připojena kopie tohoto pravomocného rozhodnutí.

4.8.10. Pro případná staveniště nacházející se v záplavovém území, nebo které mohou zhoršit průběh povodně, bude zpracován povodňový plán a tento předložen ke schválení příslušnému správci vodního toku. Současně bude zajištěno potvrzení jeho souladu s povodňovým plánem vyšší úrovně.

4.8.11. Zhotovení stavby

4.8.12. Náklady vzniklé v souvislosti s manipulací s odpady budou vedeny u jednotlivých SO v ceně těchto SO, včetně poplatků za uložení na jednotlivých skládkách.

4.8.13. Zhotovitel se zavazuje, že se stává nositelem odpovědnosti za dodržení ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a všech jeho prováděcích vyhlášek. Ve smyslu tohoto zákona a předpisu bude používat technologie, které produkují minimum odpadu.

4.8.14. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy nebudou považovány za odpad v případě, že budou využity na stavbě, kde vznikly a současně vykazují vlastnosti původních materiálů, resp. přírodního pozadí. Materiály kolejového lože a výkopové zeminy, pro které nemá objednatel využití na stavbě, kde vznikly, se stanou odpadem a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy. Jejich další využívání k terénním úpravám bude možné pouze na základě rozhodnutí příslušného stavebního úřadu.

4.8.15. Stavební výrobky mohou být nabídnuty mimo stavbu pouze za předpokladu, že budou následně použity k původnímu účelu, nebo před tím prošly mechanickou úpravou na recyklát.

4.8.16. Povinností zhotovitele je zajistit projednání přístupových komunikací k předmětné lokalitě s příslušnými orgány státní správy a Policií ČR.

4.8.17. Zhotovitel předloží na vyžádání Objednatele ke kontrole zejména průběžnou evidenci odpadů a oprávnění firem zajišťujících odstraňování odpadů. V případě vzniku nebezpečných odpadů zhotovitel dále předloží na vyžádání objednatel souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady a umožní objednateli kontrolu shromažďovacích míst nebezpečných odpadů.

4.8.18. Zhotovitel před ukončením stavby předá investorovi k odsouhlasení Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady za celou stavbu. Závěrečná zpráva bude zpracována dle platného interního předpisu SSZ.

4.8.19. Zhotovitel je povinen při nakládání se závadnými látkami minimalizovat riziko vzniku havárie, v dostatečném rozsahu provést havarijní zabezpečení a v případě vzniku havárie nebo povodně se řídit ustanoveními havarijního a povodňového plánu. Zhotovitel na vyžádání předloží objednateli havarijní a povodňový plán ke kontrole a dále umožní objednateli kontrolu havarijního zabezpečení a míst nakládání se závadnými látkami.

4.8.20. Škody vzniklé zhotoviteli, objednateli a třetím osobám na majetku z důvodu havárie nebo povodně nese Zhotovitel.

5. ORGANIZACE VÝSTAVBY

5.1.1. Před zahájením prací požaduje objednatel svolat jednání, na kterém bude s určeným zhotovitelem stavby dohodnut postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SZDC D 7/2. Podrobnosti týkající se samotné výstavby budou řešeny samostatně na pravidelných jednáních v průběhu celé realizace.

- 5.1.2. Součástí nabídky ze strany zhotovitele bude návrh řádkového časového harmonogramu prací včetně platebního kalendáře zahrnujícího také termíny pro zpracování realizační dokumentace, v případě potřeby koordinace se souběžně probíhajícími stavbami cizích investorů, výlukovou činnost s maximálním využitím jednotlivých nepřetržitých výluk železničního provozu a výluk zabezpečovacího zařízení se snahou minimalizovat omezení železničního provozu, návrh uzavírek pozemních komunikací projednaných s jejím správcem a odsouhlasené DI PČR, přechodové stavy, provozní zkoušky (kontrolní a zkušební plán) a seznam veškerých prací a dodávky podzhotovitelů.
- 5.1.3. Při zpracování časového harmonogramu zhotovitelem je nutné vycházet z jednotlivých stavebních postupů, navrhovaných v POV (P) a dodržet stanovené termíny předjednaných výluk s ohledem na stávající železniční dopravu a na nutnou náhradní autobusovou dopravu.
- 5.1.4. V časovém harmonogramu prací zpracovaném zhotovitelem je nutno zohlednit dodržování a maximální využití přidělených výlukových časů, tomu odpovídající nasazení lidských a technických zdrojů a případné zavedení 12 hodinového směnného provozu. Během celé doby výstavby je možno plynule realizovat všechny další práce, avšak tak, aby byla dodržena lhůta výstavby.
- 5.1.5. V případě, že zhotovitel bude požadovat nad rámec PD poskytnutí pozemku, ke kterému má objednatel právo hospodařit, musí být tento požadavek předán objednateli nejméně čtyři měsíce před předpokládanou dobou nájmu předmětného pozemku.
- 5.1.6. Pokud si zhotovitel zvolí jiné plochy pro zařízení staveniště či jiné přístupové cesty, je povinen si jejich využití projednat s vlastníky a s příslušnými orgány.
- 5.1.7. V případě neočekávaných nutných technologických přestávek je zhotovitel povinen bezodkladně tuto skutečnost oznámit investorovi současně s návrhem řešení dalšího postupu stavby.

6. SOUVISEJÍCÍ NORMY A PŘEDPISY

- 6.1.1. Zhotovitel se zavazuje provádět dílo v souladu s obecně závaznými právními předpisy České republiky a EU, technickými normami a s interními předpisy a dokumenty Objednatele (směrnice, vzorové listy, TKP, VTP, ZTP apod.), **vše v platném znění.**
- 6.1.2. Zadavatel umožňuje dodavateli přístup ke všem svým interním předpisům následujícím způsobem:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Technická ústředna dopravní cesty,

Oddělení typové dokumentace

Nerudova 1

772 58 Olomouc

kontaktní osoba: p. Jarmila Strnadová, tel.: 972 742 241, 972 741 769, mobil: 725 039 782,

e-mail: typdok@tudc.cz, www: <http://typdok.tudc.cz>, <http://www.tudc.cz/> nebo

<http://www.szdc.cz/dalsi-informace/dokumenty-a-predpisy.html>.